

Loi sur le transport des marchandises dangereuses
L.C.Nun., ch. T-90
Avis en application du paragraphe 65(2) de la *Loi sur la législation*

Les changements dans le tableau suivant ont été apportés lors de la codification du 31 mai 2024 de la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses* :

| Disposition | Texte remplacé | Libellé de remplacement |
|--|--|--|
| La version française de l'alinéa 19(2)b) | toutes choses mentionnées | toute chose mentionnée |
| La version française de l'alinéa 20(1)b) | tous documents, livres, relevés | tout document, livre, relevé |
| La version française de l'alinéa 20(1)c) | tous conteneurs, emballages ou véhicules | tout conteneur, emballage ou véhicule |
| La version française de l'alinéa 22a) | prête | prêtent |
| La version française de l'alinéa 22b) | fournit | fournissent |
| La version anglaise du paragraphe 27(2) | made under subsection (1) | made under subsection (1), |
| La version française du paragraphe 33(2) | du paragraphe 31(2), | du paragraphe 31(2) |
| La version française de l'alinéa 34(1)c) | tous autres ordres donnés | tout autre ordre donné |
| La version anglaise du paragraphe 42(4) | vehicle or place | vehicle or place, |
| La version anglaise du paragraphe 46(2) | or served on a person | or served on a person, |
| La version anglaise du paragraphe 59(3) | seven days notice | seven days' notice |
| La version française du sous-l'alinéa 63q)(iii) | tous autres services prévus | tout autre service prévu |
| La version française de l'article 66 | <i>Loi sur le transport des marchandises dangereuses</i> | <i>Loi sur le transport des marchandises dangereuses</i> , L.R.T.N.-O. 1988, ch. T-6 |

Par ailleurs,

- il y avait une référence erronée dans L.Nun. 2011, ch. 10, art. 37(2). C'est l'alinéa a) de la définition de « véhicule » à l'article 1, qui aurait dû être modifiée, plutôt que l'alinéa c). La modification a été appliquée à l'alinéa c).
- l'intertitre précédant l'article 2 a été supprimé.

Mise en garde : la codification du 31 mai 2024 de la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses* est basée sur des codifications non officielles antérieures. La Division des affaires législatives a tenu un registre de tous les changements apportés aux codifications non officielles au fil du temps, et tous les changements enregistrés sont reflétés dans le tableau ci-dessus. Cependant, il n'est pas possible de vérifier que chaque changement dans la codification non officielle existante a été dûment enregistré.